



SBB Gotthard Basistunnel

Neubau

Persönliche Referenz aus früherer Arbeitstätigkeit

Am 11. Dezember 2016 wurde der Gotthard-Basistunnel fahrplanmässig in Betrieb genommen. Mit seinen 57 Kilometern ist er der längste Eisenbahntunnel der Welt. Die Neat, die neue Eisenbahn-Alpentransversale, ist das grösste Schweizer Verkehrsprojekt der letzten Jahrzehnte. Die Neat stärkt die Stellung der Schweiz in Europa und verbindet den Norden mit dem Süden des Kontinents.

Bauherrschaft	Alp Transit Gotthard AG
Realisation	2014 - 2016
Dienstleistungen	<ul style="list-style-type: none">- Leitung der Ausführungsplanung und die Oberbauleitung für die Haustechnik und Elektroanlagen- Führung und die Koordination der Realisierungspflichtenhefte- Koordination der Haustechnikgewerke untereinander- Sicherstellung der Koordination vor Ort- Sicherstellung der leistungs-, kosten-, termin- und qualitätsgerechten Ausführungsprojektierung- Führung des Planungsteams, der Fachbauleiter und der ausführenden Unternehmer der Gebäudetechnikanlagen